

ЗА СТРОИТЕЛЬНЫЕ КАДРЫ

Основана в 1931 году

июль 2022 № 7
(190)



Автомобильно-дорожный факультет: 75 лет плодотворной работы



История автомобильно-дорожного факультета (АДФ) Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета началась 7 октября 1947 г. Его создание было обусловлено потребностью в вы-

сококвалифицированных специалистах для быстрого и качественного восстановления народного хозяйства в дорожной, мостовой, автомобильной, проектной, производственной и механической отраслях.

АДФ СПБГАСУ как правопреемник Ленинградского автомобильно-дорожного института продолжил подготовку специалистов, начатую в стенах ЛАДИ в 1930-х — 1940-х гг. На факультете работали 47 профессоров и преподавателей быв-

шего института, в том числе такие крупные учёные и организаторы производства, как В. А. Гастев, И. М. Рабинович, В. К. Качурин, Г. П. Передерий, В. А. Кочмар, М. Н. Лебедев, А. М. Крюков, Л. У. Селюков, О. И. Веркевич, М. А. Масино и др.

Летопись вуза

1832 — Указом императора Николая I при Главном управлении путей сообщения и публичных зданий основано Училище гражданских инженеров
1842 — УГИ объединено с учрежденным при Академии художеств в 1830 г. Архитекторским училищем в Строительное училище
1882 — СУ переименовано в Институт гражданских инженеров

1892 — ИГИ присвоено имя Николая I
1924 — ИГИ стал называться Ленинградским институтом гражданских инженеров (ЛИГИ)
1930 — ЛИГИ переименован в Ленинградский институт коммунального строительства (ЛИКС)
1931 — ЛИКС стал называться Ленинградским институтом инженеров коммунального строительства (ЛИИКС)

1941 — ЛИИКС переименован в Ленинградский инженерно-строительный институт (ЛИСИ)
1945 — ЛИСИ награждён орденом Трудового Красного Знамени
1963 — ЛИСИ награждён медалью «За освоение целинных земель»
1982 — ЛИСИ награждён орденом Октябрьской Революции
1992 — ЛИСИ стал именоваться Санкт-Петербургским инженерно-строительным институтом (СПБИСИ)
1993 — СПБИСИ переименован в Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПБГАСУ)



Автомобильно-дорожный факультет: 75 лет плодотворной работы

АДФ СПбГАСУ прошёл через многочисленные преобразования:

- автодорожный и механический факультеты (1947–1960 гг.);
- механико-автодорожный факультет (1960–1972 гг.);
- дорожно-строительный (1972–1986 гг., в 1986–1991 гг. – факультет инженерных сооружений) и механический (1972–1991 гг.) факультеты;

- автомобильно-дорожный факультет (1991–1993 гг.);
- Автомобильно-дорожный институт (1993–2006 гг.);
- автомобильно-дорожный факультет (2006–2012 гг.);
- автомобильно-транспортный факультет (2012–2013 гг.);
- автомобильно-дорожный факультет (с 2013 г.).

Сегодняшний АДФ СПбГАСУ — единственное в Санкт-Петербурге и Северо-Западном регионе высшее учебное заведение, готовящее инженерные и управленческие кадры по связанному комплексу направлений подготовки, специальностей для строительной, транспортной и машиностроительной отраслей.

К направлениям подготовки и специальностям факультета относятся:

- технология транспортных процессов (бакалавриат и магистратура);

- наземные транспортно-технологические комплексы (магистратура);
- эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (бакалавриат и магистратура);
- прикладная механика (бакалавриат и магистратура);
- техносферная безопасность (бакалавриат и магистратура);
- наземные транспортно-технологические средства (специалитет);
- наземные транспортно-технологические средства и комплексы (аспирантура);

- эксплуатация автомобильного транспорта (аспирантура).

Уникальность АДФ состоит в том, что на одном факультете сосредоточены научно-технический комплекс и лабораторная база для подготовки высококвалифицированных специалистов по всем указанным отраслям, которые развиваются с момента основания факультета и неизменно отвечают самым современным требованиям.

На факультете пять кафедр, из них четыре выпускающие. Преподают на них высококвалифицированные специалисты —

кандидаты и доктора наук, доценты и профессора.

На АДФ ведётся большая научная работа, существует несколько научных школ, которые формировались десятилетиями и продолжают развиваться. Учёные факультета являются авторами общепризнанных научных трудов, монографий, патентов, образцов новой техники и технологий.

Действует диссертационный совет по защите докторских и кандидатских диссертаций.

Тысячи выпускников автомобильно-дорожного факультета стали руководителями



В. В. Сергеев, к. т. н., доцент, декан МФ (1947–1956)



В. Н. Коковин, к. т. н., доцент, декан АДФ (1947–1956)



А. М. Крюков, к. т. н., доцент, декан АДФ (1956–1960)



Л. У. Селюков, к. т. н., доцент, декан МАФ (1960–1963)



О. И. Веркевич, к. т. н., доцент, декан МАФ, МФ (1963–1972, 1972–1982)

ФАКУЛЬТЕТ ИНЖЕНЕРНЫХ
СООРУЖЕНИЙАВТОМОБИЛЬНО-
ДОРОЖНЫЙ
ФАКУЛЬТЕТАВТОМОБИЛЬНО-
ТРАНСПОРТНЫЙ
ФАКУЛЬТЕТ

1990

1995

2000

2005

2010

2015

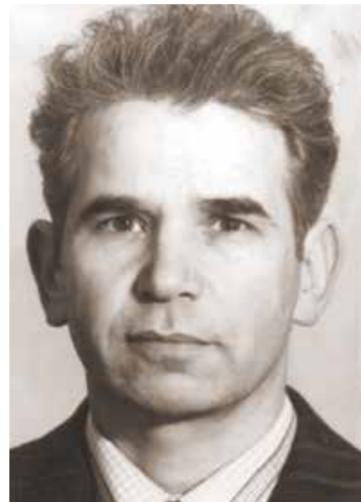
2020

2022

АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ

АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ФАКУЛЬТЕТ

АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

В. А. Кириенко, к. т. н., доцент, декан ДСФ
(1972–1976)П. А. Кравченко, д. т. н., профессор, декан МФ
(1983–1989)А. П. Платонов, д. т. н., профессор, декан ДСФ,
ФИС (1976–1986, 1986–1991)В. В. Едунов, к. т. н., доцент, декан МФ, АДФ
(1989–1991, 1991–1993)В. А. Быстров, к. т. н., профессор, декан АДИ,
АДФ (1993–2006, 2006–2007)С. А. Евтюков, д. т. н., профессор, декан АДФ
(2007–2011, 2013–2018)С. М. Грущцкий, к. т. н., доцент, декан АДФ,
АТФ, АДФ (2011–2012, 2012–2013, 2018–2019)А. В. Засыкин, к. т. н., доцент,
с 2019 декан АДФ

крупнейших проектных, производственных предприятий и фирм. Многие из них работают в административных органах государственных и региональных структур.

С 2006 г. при факультете действует Институт безопасности дорожного движения (ИБДД) — правопреемник Научно-образовательного центра безопасности дорожного движения, основанного в 2000 г. д. т. н. профессором П. А. Кравченко.

Основные направления деятельности ИБДД:

- заключения о возможности внесения изменений в конструкцию транспортных средств;
- оценка ущерба после дорожно-транспортного происшествия (ДТП) и других поврежденных транспортных средств (ТС);
- оценка стоимости ТС для судебных органов, страховых компаний, нотариата,

для продажи, дарения, раздела имущества, списания, переоценки и других целей;

- проведение технических, трасологических, дорожных и ситуационных экспертиз при расследовании ДТП;
- применение передовых методик при опросе свидетелей или участников ДТП;
- экспертные заключения о дефектах шин и колёс, находящихся в эксплуатации;

- экспертные заключения по нормам расхода горюче-смазочных материалов;
- экспертные заключения по качеству технического обслуживания и ремонта ТС;
- определение технических характеристик ТС;
- экспертные заключения по пожарному и электротехническому состоянию ТС;
- определение технического состояния основных средств (машины, оборудование, ТС) при подготовке к списанию.

Преподаватели АДФ, помимо основных образовательных программ, выступают разработчиками программ дополнительного профессионального образования по профилю деятельности факультета, обучение по которым можно пройти в Институте повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов СПбГАСУ.

С 2019 г. в целях профориентации и самоопределения для школьников и студентов колледжей на факультете работает Школа юных автомобилистов.

Кроме того, на АДФ действует автоклуб, цель которого — приобщение молодежи к занятиям автоспортом и участию в судейской деятельности при проведении автоспортивных соревнований. На территории факультета работают автошкола и собственная станция инструментального технического контроля АТС, есть современная дорожная передвижная лаборатория. Имеется большой спортивный зал.

Исторически сложилось, что автомобильно-дорожный факультет — это не только передовая материально-техническая база, комплексные и актуальные образовательные программы, но и в первую очередь уникальный состав профессионалов-преподавателей, а также креативных и активных студентов, открытых новым знаниям и творческим победам.

Автомобильно-дорожный факультет приглашает заинтересованных абитуриентов стать частью нашего коллектива. Путь к вашему успеху открыт!

Андрей Засыкин,
декан автомобильно-дорожного
факультета, к. т. н., доцент



Кафедра наземных транспортно-технологических машин



Кафедра наземных транспортно-технологических машин существует в нашем вузе с 1943 г. Первым заведующим кафедрой был д. т. н. профессор В. В. Арнольд. Научная школа в области механизации строительства под его руководством сформировалась ещё в 1930-е гг. Он предвидел, какое огромное значение в развитии строительства будут иметь «машины», энергично и настойчиво привлекал к ним внимание учёных, инженеров и студентов. Его основные труды: «Экскаватор» (1933), «Проектирование механизированного процесса» (1936), «Машины в строительном деле» (1937) получили широкую известность в России, были весьма популярны и служили первыми учебниками для будущих инженеров-механиков.

С 1947 по 2001 г. кафедру последовательно возглавляли д. т. н. профессор А. Г. Давидсон, к. т. н. доцент А. Н. Кармишенский, д. т. н. профессор М. Н. Лебедев, д. т. н. профессор Н. Г. Гаркави, заслуженный деятель науки РФ, член-корреспондент РААСН, д. т. н., профессор А. В. Болотный. С 1997 г. кафедрой наземных транспортно-технологических машин руководит заслуженный работник высшей школы РФ, лауреат премии Правительства Санкт-Петербурга, действительный член Российской академии транспорта, д. т. н., профессор Сергей Аркадьевич Евтюков.

Первый выпуск инженеров по специальности «Строительные и дорожные машины и оборудование» состоялся в 1947 г. Только за период с 1957 по 1966 г. было подготовлено 1086 инженеров-механиков. В середине пятидесятих годов прошлого столетия педагогический коллектив кафедры был сравнительно небольшим — 10 преподавателей, из которых лишь четыре имели учёную степень. Тем не менее в эти годы кафедра вела учебный процесс на высоком научно-методическом уровне. Высококвалифицированными преподавателями были профессор А. Г. Давидсон и Б. В. Фадеев, доценты А. Г. Ланг и В. П. Соколов. Базой для формирования инженера-механика считалась конструкторская подготовка, которой и уделялось основное внимание. С этой целью в качестве преподавателей на кафедру привлекались главные и ведущие конструкторы передовых машиностроительных заводов, КБ и НИИ: А. Г. Ланг, Б. В. Фадеев, А. П. Фёдоров, Г. С. Носко и др. Особенно активно крупные специалисты привлекались для руководства дипломным проектированием и участия в государственных экзаменационных комиссиях.

В трудные послевоенные годы, практически не имея финансовых средств, коллектив кафедры сумел создать полноценные учебные лаборатории, а также полигон в Старом Петергофе. На полигоне в учебном процессе использовались натурные образцы тяжёлых машин — экскаваторы, бульдозер, скрепер, грейдер, свайный молот, комплект дробильно-сортировочного оборудования, передвижные электростанции и многое другое. В лабораториях кафедры был представлен богатый набор средств малой механизации. Кафедра осу-

ществляла подготовку водителей, располагала автопарком и классом конструкций автомобилей. Кроме того, при кафедре имелись кинозал и собственная кинофотолаборатория.

Во второй половине XX в. на кафедре велись работы по созданию новых конструкций машин на основе углублённых теоретических и экспериментальных исследований. Эти исследования явились базой для подготовки диссертаций. Были разработаны новые машины: пенобетоносмеситель непрерывного действия (доцент Н. Т. Лукина), пневморазгрузчик цемента (доцент Н. Ф. Золотарёв), оборудование для обработки арматурной стали и изготовления арматурных каркасов ЖБИ (доцент А. Н. Кармишенский, профессор С. А. Волков), оборудование для производства сборных ЖБИ (профессор М. Н. Лебедев), заглаживающие машины (профессор А. В. Болотный), оборудование для пневмоклассификации и обогащения природных каменных материалов (профессор В. И. Макаров, доцент С. А. Сизиков), оборудование для формования изделий и уплотнения бетонных смесей (профессор А. Н. Лялинов), машины для выхления мёрзлого грунта с помощью магнитострикционных вибраторов и гидромолотов (доценты В. В. Карпов и А. И. Батулов, профессор С. А. Евтюков), для диагностирования и повышения надёжности гидропривода машин (доцент Г. А. Седлуха, профессора И. Я. Русинов, П. Д. Алексеенко, С. В. Репин). Результаты этих разработок получили воплощение в новых машинах Ленинградского объединения «Баррикада», на Ленинградском заводе строительных машин, Ижорском и Керченском машиностроительных заводах, Асфальтобетонных заводах -1 и -2 и др.

Оценивая состояние учебно-методической и научно-исследовательской работы кафедры за 75 лет, следует признать, что наиболее высокого уровня она достигла в XXI в. Сегодня многие сотрудники кафедры выполняют экспертную работу по заданию правоохранительных и судебных органов в Институте безопасности дорожного движения, первым руководителем которого был заслуженный работник высшей школы РФ, лауреат премии Правительства Санкт-Петербурга,

д. т. н., профессор П. А. Кравченко. С 2009 г. институтом руководит д. т. н. профессор С. А. Евтюков. За двадцать лет выполнено около 50 тыс. экспертиз объёмом более 100 млн. руб. В 2010 г. на кафедре создано малое инновационное предприятие «СПбГАСУ-Дорсервис».

Сегодня на кафедре работают семь докторов технических наук, действительных членов Российской академии транспорта, два заслуженных работника высшей школы РФ, 12 кандидатов наук, пять докторантов, в аспирантуре обучается 15 человек. Ежегодно кафедра выпускает около 100 бакалавров, специалистов и магистров по направлениям подготовки «Прикладная механика» (профиль «Вычислительная механика технических систем») и «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Развитие научно-исследовательской деятельности, изобретательства, рост научной и педагогической квалификации преподавателей осуществляются в рамках научно-педагогической школы СПбГАСУ «Организация безопасности дорожного движения» (руководитель — заведующий кафедрой НТТМ, д. т. н., профессор С. А. Евтюков). В настоящее время ведутся исследования в области организации, технологии обслуживания, текущего ремонта наземных транспортно-технологических машин, логистических задач, повышения эффективности машин, автоматизации и роботизации процессов, разработки концепций развития и управления транспортным комплексом в Северо-Западном регионе и Арктике, научные исследования и разработки в области безопасности дорожного движения и аудит дорожной безопасности автомобильных дорог, инновационных технологий расследования ДТП и подсистемы их обеспечения, разработки методов управления объектами транспортного машиностроения и их техническим состоянием, разработки теоретических основ системы управления эффективностью машин в условиях ограниченности ресурсов, разработки и внедрения инновационных технологий, материалов, машин и роботизированных систем, разработки адаптивных систем управления работоспособностью НТТМ на базе цифровых технологий, разработки и применения эффективных инженерно-технических решений.

Коллектив кафедры активно участвует в хозяйственной и научно-исследовательской работе: проведение аудита дорожной безопасности на дорогах Ленинградской области объёмом 5 млн. руб. (руководитель — профессор С. А. Евтюков, 2017), стройнадзор при строительстве автомобильной дороги Керчь — Симферополь объёмом 40 млн. руб. (руководитель — профессор П. А. Пегин, 2018), обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям безопасности дорожного движения объёмом 2,5 млн. руб. (руководитель — профессор С. А. Евтюков, 2018), разработка цифро-

вых объектно-ориентированных моделей управления в транспортно-логистических системах объёмом 2,0 млн. руб. (руководитель — профессор А. В. Терентьев, 2020) и др.

В научно-исследовательской работе активное участие принимают аспиранты и студенты старших курсов. Аспиранты Е. В. Голов, И. В. Ворожейкин, докторант А. В. Марусин — обладатели дипломов победителя «Умник» от Фонда содействия инновациям. Докторант Я. В. Васильев в 2019 г. стал лауреатом премии Правительства Санкт-Петербурга. Одиннадцать выпускников бакалавриата, специалитета и магистратуры в 2021 г. были награждены дипломами первой-третьей степени заключительного этапа всероссийского конкурса на лучшую выпускную квалификационную работу.

Среди профессиональных достижений кафедры за последние пять лет — более 300 научных трудов, около 100 статей в изданиях из перечня рецензируемых научных журналов ВАК и индексируемых в Scopus и Web of Sciens, более 50 монографий, учебников и учебных пособий, более 30 патентов и свидетельств, участие более чем в 200 международных научно-практических конференциях и всероссийских семинарах. Кафедра — организатор таких крупных международных конференций, как «Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах», «Реконструкция и экспертиза ДТП», «Транспортная доступность Арктики: сети и системы». В 2022 г. состоятся все три эти конференции.

В университете кафедра НТТМ традиционно занимает призовые места по основным показателям деятельности, а по публикациям, включая международные, — первые места. Коллектив кафедры гордится своими лучшими выпускниками. Среди них — главный конструктор Ленинградского завода строительных машин (1961–2018), заслуженный изобретатель РСФСР, к. т. н. М. М. Шапунов; ректор ЛИСИ (1985–1990), заслуженный деятель науки РФ, д. т. н., профессор Г. Н. Шоршнев; проректор ЛИСИ по международным связям (1980–1988), заслуженный деятель науки РФ, член-корреспондент РААСН, д. т. н., профессор А. В. Болотный; вице-губернатор Санкт-Петербурга (2001–2003), д. экон. н. С. Ю. Ветлугин; вице-губернатор Ленинградской области (2005–2012), д. экон. н. Н. И. Посяда; президент компании VG (с 1995 г.), доктор административного бизнеса Г. Гинзбург (США); директор Строительного института Ченстоховского политехнического университета в Польше (2005–2013), д. т. н., профессор Я. Райчык; генеральный директор по проектированию АО «ВАД» (с 2018) А. В. Абрамов, и многие другие.

Сергей Евтюков, заведующий кафедрой наземных транспортно-технологических машин, д. т. н., профессор

Кафедра технической эксплуатации транспортных средств



Кафедра технической эксплуатации транспортных средств (ТЭТС) готовит специалистов, организующих и управляющих процессами технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов в автохозяйствах и автосервисах. Подготовка ведётся по трёхуровневой системе высшего образования — бакалавриат, магистратура, аспирантура.

С учётом места автомобильного транспорта в экономике страны и актуальности поддержания его работоспособности выпускники кафедры востребованы профильными предприятиями и занимают должности от высококвалифицированных диагностов электронных систем и сервисных инженеров до директоров станций технического обслуживания, от специалистов и начальников отделов до главных инженеров и специалистов по технологическому проектированию автотранспортных предприятий.

Подготовка специалистов для сферы автотранспорта в СПбГАСУ (тогда ЛИСИ) началась с создания в январе 1961 г. кафедры автомобилей и двигателей. Её первым заведующим стал д. т. н., профессор, один из основателей российской автомобильной научной школы Н. А. Бухарин.

От кафедры автомобилей и двигателей начинаются свою историю несколько современных кафедр автомобильно-дорожного факультета, в том числе и кафедра технической эксплуатации транспортных средств.

С 1973 по 1989 г. кафедрой руководил д. т. н. профессор М. А. Масино. Учебный процесс стал полнее отвечать основной задаче — подготовке инженеров-механиков по технической эксплуатации и ремонту автомобилей. В связи с этим название кафедры также было изменено: она стала кафедрой технической эксплуатации и ремонта автомобилей (ТЭРА).

Указанный период характеризуется активной научно-исследовательской деятельностью и практическими разработками. Осуществлялось сотрудничество со многими отечественными автозаводами (ЗИЛ, ММЗ, МАЗ, ЛАЗ, КамАЗ, ВАЗ). При участии сотрудников кафедры была усовершенствована конструкция самосвалов ЗИЛ-ММЗ и КамАЗ-5511. На Лейпцигской выставке 1977 г. новому варианту гидроцилиндра самосвала, разработанному ММЗ в сотрудничестве с кафедрой, была присуждена золотая медаль. Разработаны рекомендации по повышению эксплуатационной надёжности самосвалов, по совершенствованию конструкции автобусов Львовского завода; на основе долгосрочных испытаний для автомобилей ВАЗ усовершенствованы технологии изготовления ряда деталей и агрегатов, увеличены гарантийный и ресурсный пробеги, разработана методика определения потребности в запасных частях; совместно с кафедрой технологии металлов разработаны технологии восстановления ряда деталей.

В 1989 г. в связи с ростом потребности в специалистах по организации перевозок, управлению и безопасности на автомобильном транспорте кафедра ТЭРА была разделена на две кафедры. Одна из них (кафедра автомобилей и автомобильного транспорта, сегодня — кафедра транспортных систем) сосредоточилась на подготовке специалистов по организации перевозок и безопасности дорожного движения.

Вторая сохранила своё прежнее название (ТЭРА) и профиль. Руководство кафедрой в 1989 г. перешло к к. т. н. доценту Н. И. Верёвину. В сложные 1990-е гг. кафедре удалось сохранить учебный и научный потенциал, лабораторную базу, связи с ведущими предприятиями отрасли. В 1997 г. с учётом тенденций развития автомобильного рынка была открыта подготовка по новой перспективной специальности «автомобильный сервис».

В 2000-х гг. начался новый период развития кафедры, связанный с реформой системы высшего образования и выдвижением новых требований к его качеству. Были разработаны и внедрены учебные планы подготовки бакалавров и магистров. В то же время научно-исследовательские и практические разработки специалистов кафе-

дры продолжали оставаться востребованными. В эти годы разработаны методики определения потребной мощности для городской системы технического осмотра транспортных средств; разработанные нормативы пропускной способности применялись ГИБДД при регулировании работы пунктов техосмотра; специалисты кафедры являлись председателями и членами соответствующих городской и областной экспертных комиссий, проводили испытания автобусов и эксплуатационных материалов по заказу СПб ГУП «Пассажиравтотранс» и других предприятий.

С 2010 г. кафедра полностью перешла на набор и подготовку студентов по двухуровневой системе подготовки «бакалавриат-магистратура».

В 2012 г. в связи со структурными преобразованиями в СПбГАСУ и вступлением в действие новых образовательных стандартов кафедра ТЭРА была переименована в кафедру технической эксплуатации транспортных средств (ТЭТС; заведующий — к. т. н. доцент Игорь Олегович Черняев).

Для соответствия выпускников актуальным отраслевым требованиям основными направлениями в развитии кафедры избраны:

- альтернативная и электроэнергетика на автомобильном транспорте;
- цифровизация и расширение использования высокоавтоматизированных транспортных средств (мехатронных и роботизированных систем);
- разработка и внедрение новых систем и технологий технической эксплуатации транспортных средств (адаптивных систем технического обслуживания и ремонта).

В рамках альтернативной энергетики специалисты кафедры (к. т. н. доцент А. А. Боряев, к. т. н. доцент С. А. Воробьёв, к. т. н. доцент А. Л. Пенкин) ведут разработки по применению на автомобильном транспорте природного газа, водорода, многокомпонентных топливных смесей. Исследования проводятся в том числе на базе предприятия-партнёра — ООО «Грин-Трак СПб». Так, в течение последних лет ряд выпускников бакалавриата и магистратуры традиционно защищает выпускные квалификационные работы, посвящённые оценке эффективности применения природного газа и газа Брауна в различных сочетаниях как с традиционными топливами, так и между собой. Под руководством к. т. н. доцента С. А. Воробьёва разработан один из первых электромусоровозов российской сборки — «Электромус», а собранной при участии студентов кафедры «ЭлектроЖИГЕ» посвящены несколько выпусков популярного видеоблога *illing show*. Соответствующая материальная база формируется и на факультете. С Ассоциацией развития электромобильного, беспилотного и подключённого транспорта и инфраструктуры достигнуты договорённости о возможной подготовке на базе кафедры в рамках программ дополнительного образования специалистов по техническому обслуживанию и ремонту электромобилей.

Направление, связанное с цифровизацией, развивается на кафедре в разрезе целого спектра задач. Так, к. т. н., доцент, заместитель председателя совета молодых учёных СПбГАСУ Алексей Марусин сформулировал и систематизировал задачи, требующие решения в области контроля движения транспортных средств по улично-дорожной сети (УДС) и цифровизации дорожной инфраструктуры. Они будут способствовать внедрению «беспилотных» автотранспортных средств. В рамках подготовки докторской диссертации Алексея Марусина разрабатывается направление, связанное с анализом данных УДС

путём применения нейросетевых алгоритмов для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения и эксплуатации автотранспортных средств. При непосредственном участии старшего преподавателя И. С. Граевского формируется материальная база для диагностирования современных электронных систем управления компонентами ТС. Под руководством к. т. н. доцента Л. Е. Торосьяна в учебный процесс внедряется современное программное обеспечение в области организации информационных потоков на предприятиях автомобильного транспорта и в сфере мониторинга эксплуатации транспортных средств.

Алгоритмы функционирования адаптивных систем технического обслуживания, обеспечивающие индивидуальный учёт условий эксплуатации транспортных средств в режиме реального времени, разрабатываются под руководством заведующего кафедрой, к. т. н., доцента Игоря Черняева. Для их практической реализации создаются методы анализа информации, получаемой в том числе со штатных или дополнительно установленных на автомобилях датчиков. В рамках одной из магистерских диссертаций разработана методика контроля типа и состояния дорожного покрытия. Формируются методики учёта условий движения, контроля степени нагруженности. Для решения задач также применяются современные цифровые технологии.

Помимо следования современным тенденциям развития отрасли, качество подготовки выпускников достигается за счёт внедрения в учебный процесс практико-ориентированного подхода. Вместо лабораторных работ и традиционных практических занятий всё больший вес приобретает практическая подготовка — выполнение обучающимися определённых видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. Так, занятия по диагностике современных электронных систем автотранспортных средств проходят на учебном автомобиле Hyundai Solaris и посвящены разбору конкретных практических кейсов. Ряд занятий по технической эксплуатации газомоторных транспортных средств и ремонту автомобильных кузовов проходит на производственной базе автотранспортной-партнёров. Активно внедряется и проектное обучение — при непосредственном участии студентов кафедры создана команда SP/ACE, разработавшая и изготовившая гоночный болид для участия в соревнованиях «Формула «Студент»». Следует отметить, что данный проект привлёк к себе студентов различных направлений подготовки. В настоящее время студенты кафедры продолжают участвовать в аналогичном проекте — создании молодёжного автомобиля в рамках Межвузовской студенческой инженерно-технологической корпорации (МСИТК), участником которой является СПбГАСУ.

Неотъемлемая составляющая в деятельности кафедры — сотрудничество с ведущими предприятиями отрасли и содействие трудоустройству выпускников. На базе крупнейшего в Петербурге автомобильного пассажирского перевозчика — СПб ГУП «Пассажиравтотранс» создана базовая кафедра пассажирского автомобильного транспорта. Поддерживаются тесные партнёрские отношения с крупнейшими автотранспортными (АО «Автопарк № 1 «Спецтранс», АО «Третий парк»), ключевыми игроками автосервисного рынка как легкового, так и грузового сегмента, производителями оборудования для автосервиса. Более 20 лет продолжается сотрудничество с профессиональным объединением операторов технического осмотра Северной столицы. В рамках содействия трудоустройству разработан и успешно реализуется механизм ассесмент-сессий, в ходе которых студенты выпускных курсов получают возможность продемонстрировать свои качества целому пулу профильных работодателей — представителей автомобильного бизнеса.

Для самих работодателей кафедра успешно реализует программы повышения квалификации и профессиональной переподготовки. Они предназначены для специалистов, эксплуатирующих газомоторную технику, для контролёров технического состояния транспортных средств, для инструкторов автошкол, для экспертов по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств. Для последней программы разработан и на видеостудии СПбГАСУ смонтирован отдельный видеокурс, размещённый на каналах кафедры на YouTube и VK Видео, что, в совокупности с дистанционными образовательными технологиями, делает материал доступным и востребованным для специалистов со всей России.

В сотрудничестве со специалистами из других вузов, промышленного кластера «Автопром Северо-Запад» и Союза автосервисов кафедра принимает активное участие в коррекции существующих и разработке новых профессиональных стандартов, а также в создании на базе СПбГАСУ экзаменационного центра в рамках независимой оценки квалификации при Совете по профессиональным квалификациям в автомобилестроении.

Кафедра проводит региональный тур Всероссийского смотря-конкурса выпускных квалификационных работ по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по региону Северо-Запад, что говорит о признании уровня кафедры в межвузовском сообществе.

Игорь Черняев, заведующий кафедрой технической эксплуатации транспортных средств, к. т. н., доцент

Кафедра транспортных систем



История автотранспортного образования в СПбГАСУ берёт начало с организации кафедры автомобилей и двигателей, созданной в январе 1961 г. для подготовки специалистов в сфере автомобильного транспорта (заведующие: с 1961 по 1973 г. — д. т. н. профессор Н. А. Бухарин; с 1973 по 1989 г. — д. т. н. профессор М. А. Масино).

С началом рыночных реформ в экономике и преобразований в автотранспортном комплексе возникла потребность в специальной подготовке управленческих кадров. В ответ на это в 1989 г. вуз на базе кафедры технической эксплуатации и ремонта автомобилей создаёт кафедру автомобилей и автомобильного транспорта для подготовки специалистов по организации перевозок и управлению автотранспортными предприятиями.

Первым заведующим кафедрой стал д. т. н., профессор, действительный член Российской академии транспорта, заслуженный работник высшей школы Павел Александрович Кравченко. П. А. Кравченко — автор более 200 научных работ в области теории и экспериментальной оценки управляемости автомобилей, испытаний и проектирования автоматизированных систем управления транспортными средствами, управления безопасностью дорожного движения. Он был первым директором Института безопасности дорожного движения СПбГАСУ и организатором международных конференций по организации и безопасности дорожного движения в крупных городах. Профессор П. А. Кравченко руководил кафедрой с 1989 по 1999 г.

В 1995 г. была открыта новая специальность «Организация дорожного движения». При разработке квалификационной характеристики по этой специальности на основе конкретной потребности в специалистах нового профиля были определены следующие возможные места их работы — это Госавтоинспекция, автотранспортные предприятия и учреждения, проектные и исследовательские институты, учреждения автотехнической экспертизы.

В 2001 г. кафедра получила название «Организация перевозок, управления и безопасности на автомобильном транспорте» (ОПУБАТ).

С 1999 по 2012 г. заведующим кафедрой был доктор экономических наук, профессор Андрей Эдливич Горев, выпускник ЛИСИ 1980 г. А. Э. Горев — ведущий специалист в области грузовых и пассажирских перевозок, разработчик таких важных документов, как транспортный план чемпионата мира по футболу 2018 г. в Санкт-Петербурге, научно-обоснованные предложения по развитию транспортной системы Петербурга и Ленинградской области до 2020 г., программа по развитию наземного рельсового транспорта, соединяющего центральные районы Северной столицы и новые зоны развития городской агломерации, и др. Основные направления научных исследований профессора

А. Э. Горева — методология использования информационных технологий в процессах управления автотранспортными системами, новых методик по оптимизации маршрутных сетей городского общественного транспорта, новых государственных образовательных стандартов в рамках Учебно-методического объединения по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов.

В сентябре 2012 г., после реорганизации автомобильно-дорожного факультета, на базе кафедры ОПУБАТ была создана кафедра транспортных систем. Заведующим кафедрой стал д. э. н., доцент, заслуженный работник транспорта РФ А. И. Солодкий.

Александр Иванович Солодкий закончил ЛИСИ в 1975 г. Вся его трудовая деятельность связана с нашим университетом. Аспирант, ассистент, доцент, профессор кафедры «Автомобильные дороги», в 2011–2012 г. — проректор по развитию и дополнительному образованию СПбГАСУ, с сентября 2012 по август 2021 г. — заведующий кафедрой транспортных систем, А. И. Солодкий подготовил более 200 специалистов, которые работают в России и за рубежом, занимая руководящие должности в органах власти и коммерческих структурах.

А. И. Солодкий — известный учёный и практик в сфере развития транспортных систем, руководитель и соисполнитель более 100 научно-исследовательских и проектных работ в области транспортной инфраструктуры различных регионов и отдельных городов России. Среди них — транспортный план университета в Казани, программа развития автомобильных дорог Псковской области на 2010–2015 гг., концепция развития дорожного хозяйства Ленинградской области на период до 2020 г., концепция логистической системы и транспортной инфраструктуры Сочи к олимпийским играм, генеральная схема развития улично-дорожной сети Новосибирска, программа развития автомобильных дорог Тверской области до 2015 г., разработка приоритетных направлений инновационного развития транспортного комплекса России, стратегия развития транспортного комплекса Северо-Западного федерального округа.

Существенный вклад А. И. Солодкий внёс в развитие транспортного комплекса Санкт-Петербурга: под его руководством при участии экспертов Всемирного банка были разработаны транспортная стратегия Санкт-Петербурга до 2025 г., раздел по развитию транспорта в проекте реконструкции исторического центра Северной столицы и др.

За добросовестный труд в сфере развития транспортного комплекса России А. И. Солодкому присвоено почётное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации».

С сентября 2021 г. кафедрой транспортных систем заведует выпускник кафедры ОПУБАТ 2011 г., доктор технических наук, доцент Станислав Сергеевич Евтюков. С. С. Евтюков был руководителем и исполнителем следующих научно-исследовательских работ: «Выполнение работ по первичной диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог, разработке ПОДД дорог общего пользования регионального межмуниципального значения Удмуртской Республики», «Разработка ПОДД и технических паспортов для автомобильных дорог общего пользования федеральной значимости Р-132 «Золотое кольцо», М-2 «Крым», А-108 «Московское большое кольцо», А-103 «Щёлковское шоссе», А-107 «Московское малое кольцо», «Обследование технического состояния путепроводов и автомобильной дороги на объекте «Строительство и реконструкция дороги Керчь — Симферополь — Севастополь», «Выполнение разделов по анализу безопасности дорожного движения и оценки эффективности организации дорожного движения на территории Санкт-Петербурга в рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения Санкт-Петербурга», «Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области с целью обеспечения безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров по смежным межрегиональным и межмуниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области», «Аудит безопасности дорожного движения Ленинградской области» и др.

С. С. Евтюков является главным экспертом в области дорожно-транспортных и видеотехнических экспертиз в Институте безопасности дорожного движения СПбГАСУ, а также главным научным сотрудником Российского федерального центра судебной экспертизы при Министерстве юстиции.

Многие годы на кафедре трудятся такие известные учёные и преподаватели, как д. т. н., профессор, действительный член Российской академии транспорта, член диссертационного совета СПбГАСУ Ю. Г. Котиков; кандидаты наук, доценты Е. М. Олещенко, О. В. Попова, С. Э. Сханова, Е. Е. Медрес; молодые учёные, выпускники кафедры к. т. н. Н. В. Черных, Е. В. Голов.

На протяжении многих лет здесь также трудились опытные педагоги, известные учёные в области организации и безопасности дорожного движения: В. Н. Ложкин-д. т. н., профессор, заслуженный деятель науки РФ, действительный член Российской академии транспорта, член диссертационного совета СПбГАСУ, председатель на-

учно-экспертной комиссии по экологическому контролю объектов теплоэнергетики и автотранспорта при Комитете по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга, член президиума объединённого научного совета «Экология и природные ресурсы» Петербургского научного центра РАН; д. т. н., доцент Р. Н. Сафиуллин, член диссертационного совета СПбГАСУ; д. т. н., доцент А. М. Плотников, также член университетского диссертационного совета; доценты М. И. Соколов, А. Г. Башкардин, В. Н. Степанов; Е. Г. Ногова, Э. А. Яваев, А. В. Добросоцкий, О. А. Смирнова, Н. Н. Воронин, В. Г. Григорьев, В. П. Чмиль, И. И. Хлевной.

В сфере научных интересов кафедры — развитие городского транспорта, повышение эффективности грузового транспорта, в том числе с использованием информационных технологий для управления транспортными процессами и системами, разработка интеллектуальных транспортных систем.

Коллектив кафедры гордится своими выпускниками. Среди них — председатель Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности Санкт-Петербурга в 2003–2018 гг. Леонид Богданов; д. т. н., профессор, президент ОАО «Автопарк № 6 «Спецтранс»» Виталий Журкович; к. э. н., государственный деятель, крупный предприниматель Владимир Коган; начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России в 2011–2017 гг. Виктор Нилов; к. т. н., начальник Главного управления ГИБДД МВД России в 1998–2001 гг., член Совета Федерации от Республики Карелия в 2003–2016 гг. Владимир Фёдоров; заместитель директора по организации перевозок СПб ГКУ «Организатор перевозок» Павел Адарич; заместитель генерального директора, начальник управления развития транспортной инфраструктуры АО «Институт «Стройпроект»» Виктория Калинина; генеральный директор ООО «Евроинвест Девелопмент» Станислав Данелян; министр цифрового развития и информационно-коммуникационных технологий Новгородской области Андрей Майоров и др.

Сегодня транспортные проблемы выходят на первый план в большинстве крупных городов и регионов России, переходя в разряд одних из самых острых и для жителей городов, и для развития экономики. К сожалению, по мере роста автомобилизации эти проблемы только усугубляются, а значимость и роль специалистов, решающих задачи по организации автомобильных перевозок и дорожного движения, то есть наших выпускников, неуклонно растёт.

Станислав Евтюков, заведующий кафедрой транспортных систем, д. т. н., доцент

Кафедра физической культуры



Физическая культура была введена в Ленинградском институте гражданских инженеров в 1929 г. как учебный предмет с 80-часовой программой. В 1936-м организована кафедра физического воспитания, и с этого момента физическая культура и спорт стали важными составляющими в подготовке специалистов.

Годы блокады тяжело сказались на состоянии учебно-спортивной базы. Однако несмотря на трудности послевоенного периода, учебная база для занятий физической культурой и спортом постепенно восстанавливалась. Возрождались спортивные секции (гимнастики, гребного спорта, волейбола, шахмат, шашек, пулевой стрельбы). Уже в 1946 г. сборная ЛИСИ по стрельбе заняла первое место в районных и городских соревнованиях, второе — во всероссийском заочном турнире. Успешно выступали студенческие сборные по спортивным играм (футбол, волейбол, хоккей), занимая призовые места среди вузовских команд Ленинграда.

В 1947 г. институту было передано четырёхэтажное здание по Курляндской ул., 2/5, в котором разместился механический факультет и был оборудован игровой спортивный зал. В 1956 г. проведены большие работы по сооружению учебно-спортивной базы для лыжной и легкоатлетической подготовки в Старом Петергофе.

В 1966 г. одновременно с новым строительством в ЛИСИ были надстроены старые корпуса главного административно-учебного здания и открыты два спортивных зала — для спортивной борьбы и для гимнастики.

На сегодняшний день учебно-материальная база по физической культуре включает три спортивных зала: зал аэробики и бокса, зал игровых видов спорта, зал тяжёлой атлетики и борьбы.

На загородной учебной базе университета в Красном Селе имеются помещения для хранения спортивного инвентаря, раздевалки, душевые, которые позволяют проводить учебные и учебно-тренировочные занятия по лыжам и скандинавской ходьбе.

С 2012 г. университет ежегодно арендует дорожки в плавательном бассейне «Волна», где преподаватели кафедры проводят занятия по плаванию со студентами университета, в том числе со студентами специальной медицинской группы.

Под руководством преподавателей кафедры сборные команды университета по различным видам спорта успешно выступают на чемпионатах Петербурга среди вузов. В общекомандном зачёте наш университет на протяжении многих лет занимает шестое место среди более чем 50 вузов Северной столицы.

Кафедра является коллективным членом Научно-методического совета по физическому воспитанию студентов Санкт-Петербурга, членом Научно-методического совета по физическому воспитанию Ассоциации строительных вузов России, представлена в Научно-методическом совете по физической культуре и студенческому спорту Министерства образования и науки Российской Федерации и в двух академиях наук (Международная Балтийская педагогическая академия и Петровская академия наук и искусств).

Дисциплина «Физическая культура и спорт», являясь компонентом общей культуры, в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования входит в обязательную часть образовательных программ, в том числе при освоении образовательной программы с инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья.

Выпускники университета, создающие безопасную и комфортную среду жизнедеятельности, должны овладеть и в течение всей жизни совершенствовать свои знания в области методов активного оздоровления организма, индивидуальной реабилитации, организации физкультурно-спортивной деятельности в быту, в семье

и на производстве для достижения жизненных и профессиональных целей.

Студентам за время обучения предоставляется возможность привести свой уровень физической, функциональной и психической подготовленности в соответствие с созданными моделями выпускника, включающими требования избранной специальности, т.е. достичь необходимого уровня профессиональной физической готовности.

В главном здании университета (2-я Красноармейская ул., 4) оборудованы два больших спортивных зала: площадью 308 кв. м, предназначенный для занятий аэробикой, художественной гимнастикой, боксом, и площадью 303 кв. м — для занятий единоборствами. Залы оснащены спортивным инвентарём, раздевалками и душевыми. В корпусе на Курляндской ул., 2/5 для студентов и сотрудников открыт большой игровой зал площадью 435,5 кв. м для тренировок по волейболу, баскетболу, мини-футболу, флорболу, бадминтону и большому теннису.

Обучение в ЛИСИ (СПбГАСУ) прошло целое созвездие выдающихся спортсменов. Это, в частности:

- Тамара Пресс, чемпионка XVII Олимпийских игр (1960 г.) по лёгкой атлетике в метании диска и толкании ядра;
- Зоя Ракитская, шестикратная чемпионка СССР, четырёхкратная чемпионка Европы по академической гребле;
- Тимофей Садовский (чемпион СССР по гребле на байдарках и каноэ);
- Гамзат Ханбатыров (двукратный обладатель Кубка СССР по боксу);
- Владимир Черноградский (чемпион России по пауэрлифтингу);
- Александр Вишневский (чемпион Европы и мира по бодибилдингу);
- Александр Маслов, Дмитрий Коломиец (чемпионы России по автомобильному ралли).

И сегодня ряд студентов успешно сочетает учёбу и занятия спортом на самом высоком уровне. Среди них:

- Алёна Аксёнова (архитектурный факультет), чемпионка России среди юниоров, призёр чемпионатов России и Европы по спортивному ориентированию;
- Кирилл Мартыничев (строительный факультет), мастер спорта международного класса по плаванию, чемпион России, призёр чемпионата Европы, представлял нашу страну на XXXII Летних олимпийских играх в Токио в 2021 г., где занял шестое место на дистанции 1500 м;
- Ольга Левина (факультет экономики и управления), заняла первое место в личном и командном первенствах на XXI Чемпионате Европы по тхэквондо (ИТФ) и первое место на чемпионате мира;
- Никита Степанов (автомобильно-дорожный факультет) — бронзовый призёр чемпионата России по спортивному ориентированию, шестое место на чемпионате мира;
- Глеб Слободенюк (автомобильно-дорожный факультет), в составе сборной команды Петербурга занял второе место на чемпионате России среди юниоров по биатлону, выполнив норматив мастера спорта;
- Никита Олениченко (строительный факультет) занял третье место на чемпионате мира по спортивным бальным танцам.

Более 500 студентов университета занимаются в спортивных секциях и защищают честь университета на соревнованиях различного уровня.

Главными состязаниями для нас являются Санкт-Петербургские студенческие соревнования среди вузов, которые включают 76 турниров по 60 видам спорта. Особенно хо-

чется отметить наши сборные команды по кикбоксингу, хоккею с шайбой, тхэквондо, боевому самбо, дартсу, бильярду, фехтованию, художественной гимнастике, футболу, мини-футболу, баскетболу, спортивному ориентированию, волейболу, лёгкой атлетике, которые постоянно показывают высокие результаты и занимают призовые места на студенческих и городских соревнованиях.

Студенты университета принимали участие более чем в 70 студенческих чемпионатах Петербурга по различным видам спорта.

За последние пять лет наиболее яркие выступления показали следующие команды.

По футболу (юноши, тренер — доцент И. С. Москаленко): победители Кубка Санкт-Петербурга среди вузов 2017 г., серебряные призёры Кубка Санкт-Петербурга среди вузов 2020 г., победители Кубка Студенческой футбольной лиги Петербурга по футболу в высшей лиге 2020 г., серебряные призёры Кубка студенческой футбольной лиги Санкт-Петербурга по мини-футболу 2020 г.

По фехтованию (начальник команды — профессор А. В. Караван): серебряные призёры чемпионата вузов в 2016, 2017 и 2018 г.

По хоккею (начальник команды — профессор А. В. Караван): серебряные призёры чемпионата вузов Санкт-Петербурга, победители студенческой хоккейной лиги 2017, 2018 и 2019 г.

По боевому самбо (тренер — С. М. Тиль): чемпионы среди вузов в 2017 г., призёры в 2018 и 2019 г.

По сноуборду (начальник команды — Н. С. Лешева): чемпионы вузов 2018, призёры 2017 г.

По бильярду (тренер — профессор К. Н. Дементьев): чемпионы среди вузов 2018, призёры 2017 и 2020 г.

По автомобильному спорту (тренер — В. В. Сербин): на протяжении 15 лет команда университета — чемпион и призёр различных городских студенческих соревнований.

По лёгкой атлетике (тренер — О. А. Сафонова): победители традиционной легкоатлетической эстафеты Адмиралтейского района, посвящённой Дню Победы, в 2019 г., призёры 2018 и 2021 г.

По черлидингу (тренер — Н. С. Лешева): призёры чемпионата вузов 2016 и 2017 г., чемпионы Санкт-Петербурга 2020 г.

Всего более 20 сборных команд по различным видам спорта становились победителями и призёрами Чемпионата вузов Санкт-Петербурга и других студенческих и городских соревнований, с честью поддерживают традиции, заложенные нашими предшественниками.

Основное направление научной деятельности кафедры — выполнение научно-прикладных исследований по инициативным тематикам, направленным на совершенствование физического воспитания студентов.

Формы пропаганды научных результатов кафедры — научные конференции (университетские, городские, всероссийские, международные), семинары, круглые столы и совещания.

На кафедре из года в год увеличивается число студентов, участвующих в работе студенческого научного общества. Наши студенты принимают участие в различных научных мероприятиях, в том числе в ежегодной Всероссийской научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных «Актуальные проблемы современного строительства», проводимой в стенах СПбГАСУ.

Несмотря на организационные и штатные преобразования, основной целью кафедры остаётся формирование физической культуры студентов, использование средств физического воспитания и спорта для укрепления здоровья обучающихся, их психофизической подготовки к будущей профессиональной деятельности.

Александр Караван, заведующий кафедрой физического воспитания, к. пед. н., профессор

Кафедра техносферной безопасности



Приказом ректора СПбГАСУ 1 сентября 2007 г. была учреждена кафедра безопасности жизнедеятельности. Ставилась цель по созданию в университете выпускающей кафедры для решения задач на новом направлении «Техносферная безопасность». Требовалось создать подразделение, обладающее высококвалифицированным педагогическим и учебно-вспомогательным персоналом, а также современной учебно-лабораторной базой.

С апреля 2009 г. кафедру возглавляет кандидат военных наук, доцент Виталий Васильевич Цаплин. В сентябре 2015 г. кафедра получила новое название — кафедра техносферной безопасности и вошла в состав Северо-Западного отделения Федерального учебно-методического объединения по направлению подготовки 20.00.00 «Техносферная безопасность».

Основными направлениями развития научной, учебной и методической деятельности кафедры стали промышленная безопасность, охрана труда, экологическая безопасность, пожарная безопасность и защита в условиях чрезвычайных ситуаций. В их рамках осуществляются все виды деятельности кафедры, устанавливаются внутриуниверситетские, внешние и международные связи.

Фундаментом для развития кафедры служит научная деятельность. Выполняемые исследования и разработки ложатся в основу учебного процесса, способствуют формированию современного взгляда на содержание дисциплин учебного плана. Преподаватели кафедры активно участвуют в научных конференциях и семинарах различного масштаба и тематики. Деятельность кафедры авторитетна и известна в научных кругах Санкт-Петербурга, России и за её пределами.

Преподаватели выполняют как фундаментальные, так и прикладные научные исследования и работы. Например, в первые годы строительства кафедры были реализованы несколько научно-исследовательских и хозяйственных работ в области контроля состояния зданий и сооружений, противопожарной защиты, промышленной безопасности, охраны труда. С 2010 г. установлены прочные связи с Российским фондом фундаментальных исследований и получены заказы на разработку научных тем по приоритетным направлениям развития науки, технологий и техники.

Студенты кафедры, увлекаемые активной научной деятельностью преподавате-

лей, с энтузиазмом включались в разработку актуальных научных и прикладных тем. Так, развивая исследования, начатые в процессе выполнения курсовой, выпускник кафедры А. В. Сауц защитил кандидатскую диссертацию по утилизации биогаза полигонов твёрдых бытовых отходов. В работах студентов получили развитие научное направление экологической, противопожарной и промышленной безопасности. Стало традицией, что не менее 60 % выпускных квалификационных работ посвящены научным и инновационным исследованиям. Сегодня это исследования, направленные на развитие робототехники, ВИМ-технологий, поиск новых материалов для защиты человека и его среды обитания, обеспечение безопасности труда.

За время своего существования кафедрой выполнены 13 научно-исследовательских работ, по некоторым из которых получены авторские свидетельства о государственной регистрации продуктов научной деятельности — патенты на две программы для ЭВМ и один патент на изобретение. Студенты и преподаватели регулярно получают первые призы на всероссийских и региональных олимпиадах и конкурсах.

Показатель авторитета кафедры в области научной, учебной и методической работы — большой интерес научного сообщества к проводимым с 2012 г. конференциям «Актуальные проблемы охраны труда» и «Безопасность в строительстве», материалы которых неизменно отличает новизна тем.

В рамках государственной программы по созданию профессиональных стандартов на кафедре разработаны проекты профессиональных стандартов по охране труда (ответственный исполнитель В. В. Цаплин) и промышленной безопасности (ответственный исполнитель С. Н. Савин).

Крупным событием для кафедры, университета и строительной отрасли Северо-Запада стало выполнение с 2018 по 2022 г. научно-прикладного исследования в рам-

ках международного проекта SAFECON («Safe, Skilled and Productive Construction Sites» — «Безопасные, квалифицированные и продуктивные строительные площадки»). Руководил проектом заведующий кафедрой В. В. Цаплин. Проект был осуществлён на средства Евросоюза, России и Финляндии в рамках программы приграничного сотрудничества «СВС 2014–2020». В результате университет получил учебный полигон «Умный труд», который стал инновационной площадкой для обучения безопасности труда в строительстве, реализации концепции нулевого травматизма, принятой Правительством России. В ходе создания полигона персонал кафедры приобрёл опыт кооперации с зарубежными вузами.

Важное направление в работе кафедры — цифровизация в научной и образовательной сферах. Это направление кафедры реализует в рамках международного проекта BIM-ICE «Интеграция BIM в высшее и профессиональное образование». Модераторами работ от кафедры выступают В. В. Цаплин; доцент, кандидат биологических наук О. В. Горбунова; старший преподаватель Г. Е. Нам.

На этапах становления и развития кафедры успешно разработаны программы всех дисциплин профессионального цикла в соответствии с учебными планами по направлению «Техносферная безопасность». В 2011 г. кафедра была аккредитована по специальности 280101.65 «Безопасность жизнедеятельности в техносфере» и осуществила первый выпуск инженеров по данной специальности. С 2012 г. кафедра активно включилась в реформу по переходу на двухуровневую систему высшего образования. В 2012–2016 гг. были переработаны учебные программы бакалавриата и магистратуры и, как следствие, образовательный контент.

В целях реализации практико-ориентированного учебного процесса установлены тесные связи с предприятиями по профилю кафедры. Так, с 2015 по 2017 г. при кафедре и ФГБУ «Всероссийский центр экстренной и радиационной медицины им. А. М. Никифорова» МЧС России функционировала базовая кафедра «Основы медицинских знаний», которой руководил д.м.н. Э. В. Лучанинов, заведующий приёмным отделением ВЦЭРМ. А с 2017 по 2020 г. при кафедре и группе компаний «Крaшмaш» работала базовая кафедра, созданная для реализации совместных проектов в области научно-производственной деятельности.

Этот период завершился переход на новые образовательные стандарты третьего поколения 3+ и 3++. В обоих случаях были разработаны новые учебные планы и комплекты рабочих учебных программ, а также переработан контент.

Не помешали учебному процессу и сложные условия пандемии коронавируса. Весь персонал кафедры сумел без сбоев переорганизоваться и освоить технологии дистанционного обучения как для проведения занятий по дисциплинам, так и для защиты выпускных квалификационных работ.

В рамках проекта SAFECON для дистанционного обучения разработана компьютерная программа «Умный труд» с применением технологий «имитации реальной деятельности». Она предназначена для обучения работников строительной отрасли мерам предупреждения производственного травматизма при воздействии вредных и опасных факторов. Создано девять учебных видеофильмов.

Преподавателями кафедры разработано и издано 23 учебных и учебно-методических пособия, что позволило вывести учебный процесс на новый, более качественный уровень.

Большое внимание на кафедре всегда уделялось подбору кадров, подготовке и повышению их квалификации. Важным этапом развития научного и кадрового потенциала стало обучение в аспирантуре выпускников кафедры Н. А. Субботиной и Г. Е. Нам, пополнивших после этого преподавательский состав.

На сегодняшний день кафедра техносферной безопасности подготовила и выпустила 88 бакалавров и 61 магистра. Выпускники кафедры востребованы: около 70% из них трудоустраиваются по специальности. Дополнительно к программам очной формы обучения кафедрой реализуется программа дополнительного профессионального образования «Техносферная безопасность» объёмом 256 часов. По этой программе по состоянию на 2021 г. подготовлено и выпущено 11 групп.

Дальнейшая стратегия развития кафедры сосредоточена на поиске новых, более совершенных методов и инструментов решения задач по обеспечению безопасности человека в условиях бурного развития техносферы и меняющихся природных и социальных условий.

Виталий Цаплин, заведующий кафедрой техносферной безопасности, директор полигона «Умный труд», к. воен. н., доцент

Студенты автомобильно-дорожного факультета

Когда я поступил в СПбГАСУ, радости не было предела!

Мой путь в СПбГАСУ оказался одновременно и сложным, и простым. Когда я учился в десятом классе, начал увлекаться автомобилями. Это было для меня новым и интересным занятием. В то время я задумался о поступлении в вуз и в свободное время изучал университеты города. Когда я изучил информацию, представленную на сайте СПбГАСУ, то понял, что хотел бы поступить именно сюда, на автомобильно-дорожный факультет. Это стало моей целью на ближайшие два года. Когда я достиг своей цели и поступил в СПбГАСУ, моей радости не было предела!

Для меня самым важным достижением в учебной деятельности является неотъемлемый навык инженера — умение читать чертежи, а также чертить не только в компьютерных программах, но и, как говорится, от руки. Я занимался и научной

Денис Мельник:
Для меня самым важным достижением в учебной деятельности является неотъемлемый навык инженера — умение читать чертежи, а также чертить не только в компьютерных программах, но и, как говорится, от руки

деятельностью. Научился работать в команде с другими студентами, выслушивать

их мнение, вести дискуссию, изучать научные труды и работать в патентной группе.

Считаю, что все предметы, которые я изучаю на автомобильно-дорожном факультете, по-своему уникальны. Каждый из них даёт возможность для изучения материала, который создавался учёными на протяжении веков и служит фундаментом для новых достижений.

Преподаватели СПбГАСУ — высококвалифицированные профессионалы. У каждого свой оригинальный подход к подаче материала, поэтому ходить на пары — одно удовольствие.

Хочу пожелать абитуриентам поменьше волноваться, идти к своей мечте и цели — верный настрой является одним из слагаемых успеха. Дорогие абитуриенты, если вы всё ещё не можете определиться с факультетом и направлением — не переживайте по этому поводу. В СПбГАСУ огромный вы-



бор специальностей и направлений подготовки. Удачи с поступлением, мы вас ждём!

Денис Мельник, студент автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ

Вы найдёте здесь единомышленников



Евгений Трофимов:
У меня с детства была тяга к технике: интересовали корабли, авиация, военная техника, автомобили. Этот интерес и привёл меня на автомобильно-дорожный факультет

В 2020 году я получил свой первый патент на изобретение, аналогов которому нет в мире. Моё изобретение представляет собой усовершенствованную конструкцию автомобильного колеса. В таком исполнении колесу не страшны ни прокол, ни порез. Даже при полном разрушении покрышки водитель не потеряет управления автомобилем. Более того, он сможет своевременно снизить скорость, остановиться и даже возобновить движение на определённой скорости.

Именно это изобретение легло в основу моей дипломной работы. В 2021 году я закончил бакалавриат с красным дипломом.

В декабре 2020 года я был удостоен диплома, нагрудного знака и медали Российской инженерной академии за победу в международном конкурсе им. первопечатника Ивана Фёдоровича «Молодой учёный».

Отправлены заявки на получение мною патентных прав на ряд изобретений, кото-

рые необходимо активно внедрять. Среди них можно выделить систему оптического контроля слепых зон при обгоне и перестроении автомобиля (исключает риск лобового столкновения со встречными автомобилями за счёт определения возможности для безопасного обгона и рекомендуемой для его совершения скорости) и цифровую систему для помощи при обгоне на дорогах со сложным рельефом (позволяет безаварийно совершить манёвр обгона на опасных участках, где видимость ограничена рельефом местности, что необходимо, например, чтобы максимально быстро доставить пациента в больницу, проехать к месту тушения пожара).

Я стал частью команды под руководством к.т.н. доцента Сергея Александровича Воробьёва, разработавшей грузовой малотоннажный электромобиль.

Мне хотелось бы поблагодарить каждого преподавателя автомобильно-дорожного факультета без исключения. При всём разнообразии образовательных предметов, подходов к преподаванию хочу подчеркнуть, что каждый из них — профессионал своего дела и стремится передать студентам как можно больше опыта и знаний. Весь преподавательский состав работает как отлаженная система, формирующая высококвалифицированные кадры — выпускников СПбГАСУ.

Вспоминая первый курс, я бы выделил физику, мой самый любимый со школьных времён предмет, который у нас вела Яна Геннадьевна Кирк.

Хочу поблагодарить преподавателей кафедры технической эксплуатации транс-

Евгений Трофимов:
Мне хотелось бы поблагодарить каждого преподавателя автомобильно-дорожного факультета без исключения. Каждый из них — профессионал своего дела и стремится передать студентам как можно больше опыта и знаний

портных средств, заведующим которой является Игорь Олегович Черняев. Они активно поддерживают студентов не только в образовательном процессе, но и в научной и внеучебной деятельности, что для меня очень важно и ценно.

Абитуриентам я бы пожелал поступать в СПбГАСУ. Вы найдёте здесь единомышленников, университет поддержит ваши идеи и стремления в интересующих направлениях! Да, будут и трудные моменты, но вы станете настоящим профессионалом в своей области.

Евгений Трофимов, магистрант автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ

СПбГАСУ — отличный университет!

Я не лучшим образом сдал ЕГЭ и не совсем понимал, чем хотел бы заниматься по жизни. Мой отец, глава одного из институтов крупного Санкт-Петербургского университета, рекомендовал поступать в СПбГАСУ на специальность «Техносферная безопасность». Эта специальность показалась мне многогранной и разносторонней.

Сначала я учился на платной основе. Но, благодаря успешной учебе, удалось перевестись на бюджет. За успехи в учебной деятельности получил стипендию Правительства Санкт-Петербурга. Под руководством Валерия Вазгеновича Георгиади вёл научную работу, в ходе которой опубликовал около 15 статей. В дипломной работе были разработаны темы для моей дальнейшей научной деятельности в области обеспечения безопасности с помощью современных технологий.

Не могу выделить конкретный предмет, который оказал бы на меня сильное влияние. Дело в том, что один преподаватель мог вести разные дисциплины. Особую благодарность хотелось бы выразить Ва-

лерию Вазгеновичу Георгиади и Владимиру Леонидовичу Горохову. Валерий Вазгенович стал настоящим наставником, ко-

Дмитрий Фещенко:
Я получил качественное образование, понял, что мне действительно интересно, очень увлекся этим направлением и, что немаловажно, встретил в университете свою любовь. Поэтому могу пожелать студентам и абитуриентам такой же удачи, какая повстречалась мне



торый открыл мне глаза на многие вещи и указал путь, по которому я сейчас двигаюсь. Владимир Леонидович является для меня просветителем, человеком, ко-

торый знает всё. Энциклопедические знания Владимира Леонидовича помогли мне получить хорошее образование. Также выражаю искреннюю благодарность всему преподавательскому составу университета и кафедры техносферной безопасности, поскольку каждый преподаватель помог мне на моём жизненном пути.

Я получил качественное образование, понял, что мне действительно интересно, очень увлекся этим направлением и, что немаловажно, встретил в университете свою любовь. Поэтому могу пожелать студентам и абитуриентам такой же удачи, какая повстречалась мне. Исходя из своего опыта и общения с другими специалистами из различных областей, могу с уверенностью сказать, что выпускники всех специальностей нашего вуза имеют приоритет у работодателей. СПбГАСУ — отличный университет, поэтому я абсолютно уверен, что не стоит сомневаться в своём выборе!

Дмитрий Фещенко, магистр автомобильно-дорожного факультета

Выпускники автомобильно-дорожного факультета

Лучше всего об автомобильно-дорожном факультете расскажут его выпускники.

Владимир Гудков



Я всегда считал (и до сих пор считаю), что обеспечение безопасности людей неизменно будет востребовано, ведь нет ничего ценнее человеческой жизни. Поэтому и выбрал для обучения такую специальность. Но не ожидал, что иногда люди могут так сильно сопротивляться сохранению своей жизни или жизни своих сотрудников в целостности и сохранности, что стало очевидно в ходе дальнейшей учёбы и работы. Тем важнее то, что мы делаем.

В годы учёбы наиболее значимое влияние на меня оказали преподаватели с родной кафедры техносферной безопасности. Я убеждён, что был далеко не самым прилежным студентом, но горжусь, что стал выпускником СПбГАСУ с красным дипломом.

Хочу отметить заведующего кафедрой ТСБ Виталия Васильевича Цаллина за его строгость, справедливость и принципиальность в вопросах безопасности.

Ответственный подход к делу и педантичность в мелочах мне удалось перенять у Татьяны Николаевны Гончарук.

И в заключение хочу вспомнить Валерия Вазгеновича Георгиади. Именно ему удалось пробудить во мне неподдельный интерес и желание развиваться в направлении пожарной безопасности.

Кроме того, годы учёбы в СПбГАСУ запомнились мне, конечно же, студенческими отрядами! Это незабываемый, бесценный опыт коммуникации с окружающими тебя людьми — от товарищей-единомышленников до работодателей, от сверстников из других университетов и городов до представителей властных структур и самых обычных граждан разных социальных слоёв и статусов.

Не могу не вспомнить родной СПО «Арлекино», который дал мне самых близких сердцу друзей, и не могу не упомянуть дерзкий СПО «Свобода», в создании которого мне довелось сыграть существенную роль. Привет всем, кто уже в рядах студенческих отрядов! А кто ещё не вступил — чего же вы ждёте?

Моя карьера сложилась довольно успешно. После окончания бакалавриата я поступил в магистратуру Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого по направлению «Пожарная безопасность». Далее на базе Политехнического университета я прошёл стажировку и начал работать в службе, обеспечивающей пожарную безопасность Эрмитажа.

После окончания обучения меня пригласили в небольшую компанию ООО «АУДИТ», которая занимается инспектированием уже существующих объектов и проектированием новых в части пожарной безопасности. Там за четыре года я прошёл путь от начинающего инженера до главного специалиста.

После того, как я достиг «потолка» в профессиональном и материальном планах, мне захотелось двигаться дальше.

С осени прошлого года я являюсь главным специалистом по пожарной безопасности АО «Институт Теплоэлектропроект» в Москве. Участвую в принятии принципиальных технических решений и занимаюсь разработкой раздела проек-

ной документации «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» для вновь проектируемых и реконструируемых тепловых электростанций по всей стране. Защищаю свои решения в Главной государственной экспертизе России.

Убеждён, что и это не предел. Все самые непростые, интересные и важные дела и решения ещё впереди, и они нам, выпускникам и студентам СПбГАСУ, по плечу!

Дмитрий Соловов



С юности я интересовался техникой, автомобилями, поэтому мой выбор был предопределён. В последних классах школы, начав серьёзно задумываться о жизненном пути, понял, что хочу работать в сфере автомобильного бизнеса, а именно — заниматься автосервисом.

Студенческая пора — это время взросления и становления личности, в том числе и в профессиональном плане, поэтому не всегда было просто: бессонные ночи над курсовыми, марафоны сессий... Но сейчас, по прошествии времени, я вспоминаю об этом периоде своей жизни с большой теплотой.

Сложно сказать, какие предметы оказали на меня наибольшее влияние. Скорее всего, это были предметы более узкой автомобильной специализации: детали машин, теория машин и механизмов и прочее. В числе преподавателей вспоминается Николай Иванович Верёвкин.

После окончания автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ я пошёл работать по специальности и успел посотрудничать с такими брендами, как Subaru, Nissan, Opel, Chevrolet, Skoda, Volkswagen. В 2014 году был сертифицирован представителем компании в России как руководитель отдела сервиса марки Skoda, а в 2018 году — сертифицирован представителем как руководитель отдела сервиса марки Volkswagen. На сегодняшний день являюсь техническим директором старейшего официального дилера Volkswagen в Санкт-Петербурге — компании «Нева-Автоком».

Сергей Корабельников



До поступления в вуз я окончил Ленинградский автотранспортный техникум по специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», и поэтому у меня не было альтернативы, как идти и поступать в институт по этой же профессии. Я влюблён в автомобили с детства, посвя-

тил им всю свою жизнь, и эта специальность — наша семейная традиция.

Из студенческой жизни больше всего запомнились стройотряды. Ещё будучи студентом Автотранспортного техникума, начиная с 1974 года я каждое лето уезжал в студенческий строительный отряд. Три раза был в стройотряде в техникуме — бойцом, бригадиром и мастером. Поступив в ЛИСИ, продолжил традицию: ездил с одногруппниками в Синявино, Казахстан и на Север и прошёл путь от бригадира до командира линейного студенческого отряда. Также в период обучения в ЛИСИ занимался общественной работой: был председателем ревизионной комиссии профкома института.

Доцент Иосиф Абрамович Шварц зажёг во мне «искорку», увлёк изучением законов физики. Эти знания очень пригодились мне в дальнейшей научной работе.

В институте мы шутили: предмет «ТММ» расшифровывается как «тут моя могила». Но, естественно, это только шутка: курс теории машин и механизмов, который вёл профессор Всеволод Витальевич Шульц, был очень интересным и своеобразным. Его теория «Зацепление Шульца» позволила показать, что традиционные формы деталей машин и инструмента, как правило, не совпадают с энергетически оптимальными формами, образующимися в процессе естественного износа.

Свой трудовой путь я начал мастером в автоколонне 1109, работал в Центре управления производством. Это было ещё до поступления в ЛИСИ. После окончания института продолжил семейную традицию. Я педагог в четвёртом поколении, поэтому пошёл преподавать в Автотранспортный техникум. Работал преподавателем, директором Учебно-производственного транспортного экспедиционного малого предприятия в статусе заместителя директора техникума. А с 1993 года являюсь директором Академии транспортных технологий Администрации Санкт-Петербурга. В процессе работы в техникуме, колледже и академии защитил кандидатскую, а затем и докторскую диссертацию.

Вадим Рожков



Я поступил в ЛИСИ, потому что после окончания строительного техникума по специальности «Инженер-механик строительных и дорожных машин» понял, что знаний мне не хватает. Учился долго, так как на втором курсе призвали в армию. После службы не вернулся в своё управление механизации, устроился механиком в таксопарк. Но понял, что это не моё. Случайно встретил своего участкового, и он предложил мне пойти на службу в милицию. Пробовал себя в службе уголовного розыска, ОБХСС, но однажды был суботником, на котором меня попросили сфотографировать своих коллег. Я пришёл к экспертам-криминалистам, они представили реактивы и технику. Когда напечатал фотоснимки, то они очень понравились экспертам, которые сказали: «Приходи к нам».

После этого я прошёл стажировку, дополнительную подготовку и сдал экзамен на самостоятельное производство осмотров мест происшествий. Стал выезжать на кражи, разбои, изнасилования и убийства. Понимал, что только моя работа позволит

обнаружить, выявить, зафиксировать и изъять следы и улики, которые помогут в расследовании преступлений и изобличении преступников. В то время было много выездов, в сутки доходило до 14–15.

Важным также было производство экспертиз. Я проходил обучение на получение допуска на самостоятельное производство дактилоскопических экспертиз, исследование холодного оружия. И в последующие годы получил допуск на производство трасологических, баллистических, автотехнических экспертиз. Ездил на обучение в МАДИ, в Волгоградскую академию МВД РФ, Экспертно-криминалистический центр МВД России.

Вернусь к учёбе на вечернем отделении ЛИСИ. Из предметов мне больше всего нравились сопромат и дорожные автомобили. Эти курсы читал Сергей Аркадьевич Евтюков. Интересные преподаватели были по гидравлике, строительным машинам, двигателям.

Знания, которые я получил в университете, мне очень пригодились... Сопромат я использовал, когда при производстве экспертизы просчитал пролом пола из подвала в магазине. Преступники принесли железнодорожные шпалы, камазовский домкрат, проломил пол и похитили одежду. Расчёт, следы домкрата, характер расположения шпал, смазка на шпалах и одежде — всё это послужило доказательством в суде и помогло изобличить преступников.

Сейчас, когда за спиной 38 лет службы в МВД, из них 31 год в экспертной службе, я отчётливо понимаю, что ЛИСИ был правильным выбором. Сейчас я полковник полиции, начальник отдела ЭКЦ ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Лада Токарева



Специальность «Техносферная безопасность» для меня — это компромисс между увлечением естественными и точными науками. С одной стороны, я нашла возможность заниматься полюбавшейся мне экологией, а с другой — получить востребованную и хорошо оплачиваемую профессию, связанную со строительством и промышленностью.

Годы учёбы в СПбГАСУ запомнились мне множеством изучаемых прикладных предметов и внеучебной деятельностью. За время обучения в бакалавриате и магистратуре СПбГАСУ мне удалось поучаствовать в олимпиадах, конкурсах, форумах, выставках, конференциях, опубликовать восемь статей. Это был действительно богатый опыт.

Наибольшее влияние на меня оказала мой научный руководитель Елена Эдуардовна Смирнова. Я многому научилась у неё как у специалиста и учёного в области экологии, она оказывала мне всестороннюю поддержку. Хотя стоит отметить, что во время учёбы мне встретилось много замечательных преподавателей, ходить на занятия к которым было интересно и познавательно.

Сразу после окончания бакалавриата я устроилась по своему профилю в ФГБУ «Центр лабораторного анализа и технических измерений по Северо-Западному федеральному округу», где и тружусь по сей день в должности ведущего инженера отдела экологического проектирования.