**УТВЕРЖДЕНО**

Решением Ученого совета СПбГАСУ

протокол от \_\_\_. \_\_\_. \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

Председатель Ученого совета

ректор СПбГАСУ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.И. Рыбнов

Вступает в силу:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ ВСЕРОССИЙСКОГО ТУРА  
КОНКУРСА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ  
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ. ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ» В СПбГАСУ В 2025 ГОДУ**

Санкт-Петербург, 2025

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Общие положения 3

2. Цели и задачи проведения Конкурса 5

3. Порядок организации и рабочие органы Конкурса 6

4. Процедура проведения Конкурса 8

5. Методика оценки работ и порядок подведения итогов Конкурса 9

Приложение 1. Протокол оценки выпускных квалификационных работ  
бакалавров/магистров/специалистов 12

Приложение 2. Номинации Всероссийского тура Конкурса 14

Приложение 3. Форма заявки на участие во Всероссийском туре  
Конкурса 15

Приложение 4. Образовательные организации высшего образования  
с правом участия в Конкурсе 17

Лист регистрации изменений 19

**ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ**

**СПбГАСУ** – Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет

**АСВ** – общественная организация «Ассоциация строительных вузов»

**Консорциум** – Отраслевой консорциум «Строительство и архитектура»

**ФУМО** – Федеральное учебно-методическое объединение в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки 08.00.00 «Техника и технологии строительства»

**ОО ВО** – образовательная организация высшего образования

**ВКР** – выпускная квалификационная работа

**УГСН** – укрупненная группа специальностей и направлений подготовки

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения, организационно-методическое обеспечение, порядок определения победителей Всероссийского тура конкурса выпускных квалификационных работ «Автомобильные дороги. Объекты транспортной инфраструктуры», проводимого в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университете» (далее – СПбГАСУ) в 2025 году.
2. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями следующих нормативно-правовых актов:

* Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании  
  в Российской Федерации»;
* Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»;
* Положения об организации и проведении конкурсов выпускных квалификационных работ в области строительства, утвержденного Правлением АСВ 01.07.2024;
* Решения Правления Ассоциации строительных вузов (АСВ), Президиума Федерального учебно-методического объединения (ФУМО)  
  в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки (УГСН) 08.00.00 Техника и технология строительства, совещания Отраслевого консорциума «Строительство и архитектура» от 06.06.2024 № 92(112);
* Устава СПбГАСУ;
* локальных нормативных актов СПбГАСУ.

1. Конкурс выпускных квалификационных работ «Автомобильные дороги. Объекты транспортной инфраструктуры» (далее – Конкурс) проводится среди выпускников образовательных организаций высшего образования, независимо от их ведомственной подчиненности и организационно-правовой формы, являющихся членами АСВ и/или Консорциума, относящихся к ФУМО, осуществляющих обучение по основным профессиональным образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры по УГСН 08.00.00 Техника и технология строительства, в рамках любой из реализуемых образовательными организациями форм обучения (очная, очно-заочная, заочная, ускоренная).
2. Конкурс проводится в три тура:  
   I - внутривузовский, II - региональный, III – Всероссийский.
3. Региональный тур носит рекомендательный характер и проводится по решению образовательной организации высшего образования, ответственной за проведение регионального тура.
4. Вопросы организации и проведения Всероссийского тура Конкурса находятся в компетенции СПбГАСУ как базовой образовательной организации высшего образования по проведению мероприятия и регламентируются настоящим Положением.
5. Конкурс проводится в виде сравнения качества представленных выпускных квалификационных работ (далее – ВКР), защищенных обучающимися, завершившими освоение основных профессиональных образовательных программ, темы которых соответствуют актуальным вопросам, связанным с развитием автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры.
6. Основными принципами Конкурса являются открытость, объективность, отраслевая ориентированность и научная направленность.
7. Расходы на проведение Всероссийского тура конкурса находятся в компетенции руководства СПбГАСУ. Сбор различного рода взносов с обучающихся при проведении Конкурса не предусматривается.
8. Оплата командировочных затрат полномочных представителей образовательных организаций и регионов для участия в работе Всероссийского тура конкурса осуществляется образовательными организациями - участниками конкурса.

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА**

1. Целями Конкурса являются:
   * повышение качества подготовки выпускников образовательных организаций высшего образования в области проектирования, эксплуатации, организации, планирования и управления строительством автомобильных дорог, аэродромов и транспортных сооружений на автомобильных дорогах и городских улицах на основе использования современных научных разработок, автоматизации проектирования и новых информационных технологий;
   * расширение базы квалифицированных выпускников;
   * расширение и укрепление сотрудничества образовательных организаций высшего образования, отраслевых объединений работодателей.
2. Основными задачами Конкурса являются:
   * совершенствование учебно-методической базы реализации основных профессиональных образовательных программ высшего образования;
   * повышение интереса обучающихся к избранной профессии;
   * выявление одаренной молодежи, создание условий для ее поддержки, а также формирование кадрового потенциала работодателей в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства;
   * расширение взаимодействия ОО ВО в сфере подготовки кадров для строительной отрасли.

**3. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И РАБОЧИЕ ОРГАНЫ КОНКУРСА**

1. Рабочими органами проведения Всероссийского тура Конкурса являются Организационный комитет (далее - Оргкомитет), Жюри, Мандатная комиссия и Апелляционная комиссия со строго разграниченными функциями и полномочиями. Члены Мандатной и Апелляционной комиссий не входят в состав Жюри.
2. Оргкомитет формируется СПбГАСУ за месяц до начала проведения Всероссийского тура Конкурса и выполняет следующие функции:
   * объявляет проведение Всероссийского тура Конкурса, определяет его конкретные сроки и план проведения;
   * информирует ОО ВО о сроках и процедуре проведения Всероссийского тура Конкурса;
   * осуществляет регистрацию заявок на участие во Всероссийском туре Конкурса;
   * осуществляет согласование количества и состава приглашенных;
   * организует работу Жюри, Мандатной и Апелляционной комиссий;
   * осуществляет подготовку дипломов, грамот и протоколов;
   * организует и проводит награждение победителей и призеров Конкурса.
3. Состав Жюри формируется с учетом предложений ОО ВО, представивших ВКР на Конкурс:

председатель – первый проректор СПбГАСУ;

заместитель председателя – проректор по образовательной деятельности СПбГАСУ;

члены жюри – декан автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ и (или) заведующий кафедрой «Транспортных систем и дорожно-мостового строительства» СПбГАСУ, научно-педагогические работники ОО ВО, а также представители организаций работодателей, имеющие опыт профессиональной деятельности по тематике Конкурса.

Функции Жюри:

* + проведение экспертизы содержания ВКР, представленных на Конкурс;
  + оценивание работ в соответствии с утвержденными критериями и методикой оценки;
  + выставление баллов в рабочих протоколах;
  + подписание итогового протокола;
  + подведение итогов по количеству и качеству представленных конкурсных работ в каждой номинации;
  + внесение предложений по совершенствованию конкурсных процедур, изменению и дополнению номинаций и критериев оценок для последующих конкурсов.

1. Мандатная комиссия выбирается полномочными представителями ОО ВО в первый день работы Всероссийского тура Конкурса и выполняет следующие функции:
   * осуществляет формальную экспертизу документов (материалов), представленных на Конкурс;
   * проверяет достоверность сведений о ВКР, представленных на Конкурс, а также соответствие ВКР установленным требованиям;
   * ведет подсчет и проверку оценок (баллов), выставленных членами Жюри представленным на Конкурс ВКР;
   * осуществляет подготовку отчетной документации и информирует Оргкомитет об итогах проведения Конкурса.
2. Апелляционная комиссия рассматривает претензии участников Всероссийского тура Конкурса к работе Жюри (при наличии) и при обоснованной необходимости вносит корректировку в оценки Жюри.
3. Работа членов Оргкомитета, Жюри, Мандатной и Апелляционной комиссий осуществляется на безвозмездной основе.

**4.** **ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА**

1. Всероссийский тур Конкурса объявляется приказом ректора СПбГАСУ, в котором устанавливаются сроки проведения, состав лиц, привлекаемых для его проведения.
2. Оргкомитет информирует ОО ВО, ответственные за проведение регионального тура Конкурса, об объявлении, сроках и процедуре проведения Всероссийского тура Конкурса не позднее, чем за 2 (два) месяца до его начала.
3. В рамках регионального тура Конкурса организуются выставки представленных квалификационных работ и назначаются составы жюри для их оценки согласно критериям, приведенным в Приложении 1.
4. Базовые ОО ВО регионов по результатам работы жюри принимают решение о выдвижении ВКР на Всероссийский тур Конкурса (Приложение 4).
5. Количество ВКР в каждой номинации (Приложение 2), выдвигаемых на Всероссийский тур Конкурса, не должно быть более 1 (одной) от каждого региона, принявшего участие в региональном туре Конкурса.
6. Каждая представляемая ВКР должна иметь, как правило, одного исполнителя. При выполнении комплексной квалификационной работы несколькими обучающимися, работа подается на Конкурс полностью от имени всех исполнителей представленной ВКР.
7. ОО ВО представляют Мандатной комиссии следующие документы:

* заявку с указанием наименования ВКР, номинации, полного наименования ОО ВО, контактных данных (Приложение 3);
* выписку из решения жюри регионального тура Конкурса;
* пояснительную записку к ВКР и графическую часть, выполненную в формате PDF;
* заключение руководителя ВКР в формате PDF;
* отзыв рецензента (для магистров, специалистов) в формате PDF;
* протокол решения жюри регионального тура Конкурса с предварительной оценкой по установленным критериям (Приложение 1), за подписью председателя жюри регионального тура Конкурса;
* документы, подтверждающие практическую ценность решаемых задач, освещение и внедрение полученных результатов (акт внедрения; копии патентов на изобретение; копии статей; задание от предприятия и т. д.).

1. Заявка на участие во Всероссийском туре Конкурса направляется  
   в СПбГАСУ по адресу электронной почты Мандатной комиссии konk\_ad@spbgasu.ru не менее чем за 3 (три) недели до его начала. Остальные документы принимаются от полномочных представителей ОО ВО регионов перед началом Всероссийского тура Конкурса.

**5. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ РАБОТ И ПОРЯДОК ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ КОНКУРСА**

1. Методика оценивания ВКР основана на следующих показателях оценивания:
   * уровень, сложность решенной задачи;
   * глубина проработки решения задачи;
   * инновационность разработок;
   * качество выполнения работы.
2. Оценка работ, представленных на Конкурс, осуществляется в баллах. Баллы проставляются по каждому из установленных критериев, а затем суммируются. Максимальное количество баллов по каждому из критериев приведено в Приложении 1 к настоящему Положению.
3. Оценка выставляется несколькими членами Жюри, которые являются квалифицированными специалистами по профилю работы. Одну конкурсную работу должны оценить члены Жюри, представляющие как минимум 3 (три) ОО ВО (или организации работодателей). Члены Жюри не оценивают работы ОО ВО, представителями которой они являются.
4. ВКР может быть представлена на Всероссийский тур Конкурса только в одной номинации (Приложение 2).
5. Оценкой конкурсной работы является среднее арифметическое значение от количества баллов, поданных членами Жюри, участвующими в оценке работ по данной номинации. Место ВКР в соответствующей номинации определяется в зависимости от количества набранных баллов.
6. В каждой номинации присуждается, как правило, только одно первое, одно второе и одно третье место. В случае равенства баллов, для определения места или принятия решения о расширении количества призовых мест, принимается специальное решение Жюри.
7. Для всех исполнителей комплексной квалификационной работы присуждается только одно первое, одно второе или одно третье место в соответствующей номинации. При награждении в диплом (грамоту) вносятся все исполнители комплексной квалификационной работы.
8. Если две или несколько ВКР, начиная с четвёртого места, имеют одинаковые суммы баллов, то им присваиваются места «от» и «до»  
   (например, 5-7).
9. После подведения итогов Конкурса, полномочным представителям ОО ВО регионов вручаются дипломы (грамоты) установленной формы.
10. По представлению Оргкомитета Всероссийского тура Конкурса ректор СПбГАСУ, руководители ОО ВО могут награждать дипломами, грамотами, денежными премиями и памятными подарками преподавателей и сотрудников, принимавших активное участие в организации и проведении мероприятий Конкурса.
11. Протокол с итоговыми результатами Конкурса рассылается во все базовые ОО ВО регионов, принявшие участие во Всероссийском туре Конкурса, а также в адрес Правления АСВ.
12. Отчет о проведении мероприятий Всероссийского тура Конкурса высылается в руководящие органы АСВ, ФУМО и/или Консорциума в течение 2 (двух) недель после окончания мероприятия.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**Протокол оценки выпускных квалификационных работ бакалавров/магистров/специалистов**

Номинация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель (Ф.И.О.), образовательная организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выполнил (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тема ВКР: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование критерия** | **Максимальное количество баллов** | **Фактическое количество баллов** |
| 1 | **Анализ состояния решаемой задачи:** | |  |
| - анализ текущего состояния проблемы на действующих объектах | 1 |  |
| - обзор и анализ монографий | 1 |  |
| - обзор и анализ статей, литературный обзор | 1 |  |
| - обзор диссертаций | 1 |  |
| - патентный обзор | 1 |  |
| - правомерность выбранных целей и задач | 1 |  |
| - обширный список первоисточников и ссылок на них (от 30 и более) | 1 |  |
| 2 | **Дополнительные характеристики:** | |  |
| **- апробация результатов ВКР:** |  |  |
| - диплом участника конференции | 1 |  |
| - диплом участника конкурса | 2 |  |
| - диплом участника выставки | 3 |  |
| **- имеется конкретный пример использования предложенных разработок:** |  |  |
| - фото | 1 |  |
| - видео | 1 |  |
| - акт внедрения | 2 |  |
| - **наличие публикаций по теме ВКР:** |  |  |
| - всероссийская | 1 |  |
| - международная | 2 |  |
| - зарубежная | 3 |  |
| - журнал ВАК | 4 |  |
| - учебное (учебно-методическое) пособие | 4 |  |
| - положительное решение на заявку патента, полезная модель | 5 |  |
| - свидетельство на программное обеспечение | 5 |  |
| - патент | 7 |  |
| - монография, | 9 |  |
| - Scopus, Web of Science, монография за рубежом | 11 |  |
| **Использование разработанных лично:** | |  |
| - экспериментальной установки | 4 |  |
| - средства измерения | 4 |  |
| 3 | **Расчетно-пояснительная записка:** | |  |
| - использование элементов компьютерного моделирования | 1 |  |
| - намечены предложения по продолжению работы | 2 |  |
| 4 | **Дополнительные баллы за неучтенные достоинства ВКР (проставляются экспертом при наличии обоснования)** | до 7 |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |

**Примечания:**

1. Количество баллов по каждому пункту выставляется однозначно при наличии соответствующих признаков. Количество признаков (количество статей, в каких изданиях, участив в конференциях какого значения и т.д.) не ограничено.
2. При разработке программного продукта необходимо предоставление его на электронном носителе с описанием программы и сопроводительным письмом руководителя образовательной организации.
3. Публикации, патенты, апробация на конференциях, конкурсах, выставках должны иметь документальное подтверждение.
4. При разработке экспериментальных установок и средств измерений необходимо их подробное описание, наличие фотографий и сопроводительное письмо проректора по научной работе образовательной организации.

Эксперт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О., подпись

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**Номинации Всероссийского тура конкурса выпускных квалификационных работ «Автомобильные дороги.  
Объекты транспортной инфраструктуры»**

* + - 1. Проектирование автомобильных дорог

1. Проектирование капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог
2. Проектирование транспортных сооружений на автомобильных дорогах
3. Проектирование автомобильных дорог в сложных условиях
4. Строительство автомобильных дорог
5. Производство работ по капитальному ремонту и реконструкции
6. Строительство транспортных сооружений на автомобильных дорогах
7. Строительство автомобильных дорог в сложных условиях
8. Ремонт и содержание автомобильных дорог
9. Ремонт и содержание транспортных сооружений на дорогах
10. Научно-исследовательская тематика
11. Аэродромы
12. Производственная база дорожного хозяйства
13. Городские улицы и дороги
14. Управление дорожной деятельностью
15. Организация работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог
16. Содержание, ремонт, капитальный ремонт и реконструкция городских улиц и дорог
17. Искусственные сооружения в населённых пунктах
18. Автодорожные мосты и тоннели
19. Экологическая безопасность и рациональное природопользование

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**Форма заявки на участие во Всероссийском туре конкурса выпускных квалификационных работ** **«Автомобильные дороги. Объекты транспортной инфраструктуры»**

*(на бланке образовательной организации)*

**ЗАЯВКА**

на участие во Всероссийском туре конкурса выпускных квалификационных работ  
«Автомобильные дороги. Объекты транспортной инфраструктуры»

Для участия в конкурсе направляем выпускные квалификационные работы (уровень бакалавриата),  
победившие в региональном туре конкурса в номинации:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название номинации | Тема ВКР | Исполнитель (ФИО полностью) | Руководитель (ФИО полностью, должность, степень) | Образовательная организация (полное наименование) | Ректор (ФИО полностью) | Почтовый адрес, e-mail, контактный телефон | Форма представления ВКР: электронная/ печатная |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |

Для участия в конкурсе направляем выпускные квалификационные работы (уровень специалитета),  
победившие в региональном туре конкурса в номинации:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название номинации | Тема ВКР | Исполнитель (ФИО полностью) | Руководитель (ФИО полностью, должность, степень) | Образовательная организация (полное наименование) | Ректор (ФИО полностью) | Почтовый адрес, e-mail, контактный телефон | Форма представления ВКР: электронная/ печатная |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |

Для участия в конкурсе направляем выпускные квалификационные работы (уровень магистратуры),  
победившие в региональном туре конкурса в номинации:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название номинации | Тема ВКР | Исполнитель (ФИО полностью) | Руководитель (ФИО полностью, должность, степень) | Образовательная организация (полное наименование) | Ректор (ФИО полностью) | Почтовый адрес, e-mail, контактный телефон | Форма представления ВКР: электронная/ печатная |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |

Председатель жюри регионального тура конкурса ВКР  
«Автомобильные дороги. Объекты транспортной инфраструктуры»: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ректор *ОО ВО* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

**Образовательные организации высшего образования  
с правом участия в Конкурсе**

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Базовые образовательные организации регионов** |
| 1 | Казанский государственный архитектурно-строительный университет (г. Казань) |
| 2 | Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова  (г. Белгород) |
| 3 | Донской государственный технический университет (г. Ростов-на-Дону) |
| 4 | Ивановский политехнический университет (г. Иваново) |
| 5 | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» (г. Санкт-Петербург) |
| 6 | Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (г. Омск) |
| 7 | Уральский государственный лесотехнический университет (г. Екатеринбург) |
|  | **Вузы, участвующие в конкурсе ВКР по результатам внутривузовского тура** |
| 1 | Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова (г. Якутск) |
| 2 | СФУ Сибирский федеральный университет (г. Красноярск) |
| 3 | Тихоокеанский государственный университет (г. Хабаровск) |
| 4 | Иркутский национальный исследовательский технический университет  (г. Иркутск) |
| 5 | Забайкальский государственный университет (г. Чита) |
| 6 | Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления  (г. Улан-Удэ) |
|  | **Региональные образовательные организации** |
| 1 | Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул) |
| 2 | Брянский государственный инженерно-технологический университет (г. Брянск) |
| 3 | Волгоградский государственный технический университет (г. Волгоград) |
| 4 | Воронежский государственный технический университет (г. Воронеж) |
| 5 | Владимирский государственный университет им. А.Г. и Н.Г. Столетовых (г. Владимир) |
| 6 | Вологодский государственный университет (г. Вологда) |
| 7 | Дагестанский государственный технический университет (г. Махачкала) |
| 8 | Кубанский государственный технологический университет (г. Краснодар) |
| 9 | Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачёва (г. Кемерово) |
| 10 | Липецкий государственный технический университет (г. Липецк) |
| 11 | Московский технологический институт (г. Москва) |
| 12 | Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (г. Москва) |
| 13 | Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) Волжский филиал (г. Чебоксары) |
| 14 | Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) Махачкалинский филиал (г. Махачкала) |
| 15 | Мурманский государственный технический университет (г. Мурманск) |
| 16 | Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет (г. Нижний Новгород) |
| 17 | Новосибирский государственный архитектурно-строительный университет (Сибстрин) (г. Новосибирск) |
| 18 | Оренбургский государственный университет (г. Оренбург) |
| 19 | Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева (г. Орел) |
| 20 | Пермский национальный исследовательский политехнический университет (г. Пермь) |
| 21 | Петрозаводский государственный университет (г. Петрозаводск) |
| 22 | Пензенский государственный университет архитектуры и строительства (г. Пенза) |
| 23 | Поволжский государственный технологический университет (г. Йошкар-Ола) |
| 24 | Российский университет транспорта (г. Москва) |
| 25 | Рязанский государственный агротехнологический университет им. П.А. Костычева (г. Рязань) |
| 26 | Самарский государственный технический университет (г. Самара) |
| 27 | Псковский государственный университет (г. Псков) |
| 28 | Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра 1 (г. Санкт-Петербург) |
| 29 | Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет им. С.М. Кирова (г. Санкт-Петербург) |
| 30 | Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого (г. Санкт-Петербург) |
| 31 | Саратовский государственный технический университет им. Гагарина Ю.А. (г. Саратов) |
| 32 | Северо-Кавказский горно-металлургический институт (государственный технологический университет) (г. Владикавказ) |
| 33 | Сибирский государственный университет путей сообщения (г. Новосибирск) |
| 34 | Тверской государственный технический университет (г. Тверь) |
| 35 | Томский государственный архитектурно-строительный университет (г. Томск) |
| 36 | Тюменский индустриальный университет (г. Тюмень) |
| 37 | Тамбовский государственный технический университет (г. Тамбов) |
| 38 | Уфимский государственный нефтяной технический университет (г. Уфа) |
| 39 | Северный (Арктический) федеральный университет имени М. В. Ломоносова (г. Архангельск) |
| 40 | Юго-Западный государственный университет (г. Курск) |
| 41 | Ярославский государственный технический университет (г. Ярославль) |

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  изменения | Номера страниц | | | Основание для внесения изменений | Дата внесения изменения | Дата введения изменения | Подпись  ответственного  за изменения |
| заменен-ных | новых | аннулирован-ных |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |